

На земле, где все изменно, выше славы блага нет.
Федор Тютчев



ЧЕСТЬ И СЛАВА



Газета районного военного комиссариата и ОО «БСО» города Березы
июль 2012 г. Основана в июне 2011 года

г. Береза
№ 7 (014)

16 июля – День освобождения Березовского района.

61-я стрелковая дивизия в боях по освобождению Березовского района.

В результате быстрого продвижения в первой половине дня 13 июля 61-я стрелковая дивизия вышла на левый берег реки Ясельда, севернее города Береза, где получила задачу форсировать. Ясельду на участке Селец, Самойловичи, прорвать оборону противника, во взаимодействии с 152-й стрелковой дивизией овладеть Сельцем, Лозово и выйти на рубеж западная окраина Сельца, Блудень. В дальнейшем дивизия должна была наступать в юго-западном направлении.



Командир 61 сд полковник А.Г.Шаиков

Для взлома обороны 61-я дивизия в живой силе превосходила противника незначительно. Но имела в 3-4 раза больше огневых средств – автоматов, пулеметов, орудий и минометов. Успешное решение задачи могло быть достигнуто в значительной мере за счет искусного использования превосходства в этих средствах. Особые трудности возникли из-за того, что на подступах к Ясельде дороги оказались почти непроходимыми для артиллерии. Крайне затруднен был своевременный подвоз боеприпасов.

Замысел предстоящего боя, положенный в основу решения командира и сформулированный в боевом приказе от 14 июля 1944 г., заключался в форсировании Ясельды и прорыве обороны противника путем нанесения главного удара в направлении Леошки, высота 163,2 с последующим обходом Сельца, Самойловичей и развитием успеха в направлении Осовцы. Боевой порядок надлежало иметь в два эшелона: в первом – 221-й и 307-й полки, во втором – 66-й. 221-му стрелковому полку была поставлена задача форсировать Ясельду на участке Селец, Куровщина, во взаимодействии с 408-м полком 152-й стрелковой дивизии овладеть Сельцем, нанося удар в обход с юго-запада, а в дальнейшем развивать наступление в направлении северной окраины Осовцев, 307-му стрелковому полку предстояло форсировать Ясельду на участке Леошки, Хомичи, ударом в направлении Леошки, высота 163,2 прорвать оборону противника и овладеть рубежом высота 163,2, Самойловичи. В

дальнейшем, ему предписывалось развивать наступление в направлении Селовщины, частью сил содействовать 48-й гвардейской стрелковой дивизии в овладении Самойловичами. 66-й полк получил задачу – быть в готовности к развитию успеха в направлении высота 163,2, Осовцы.

В ночь на 14 июля, пока осуществлялось подтягивание артиллерии, полки первого эшелона провели разведку боем, которая увенчалась захватом небольших плацдармов. Успех был использован. Той же ночью 221-й полк перебросил на плацдарм батальон под командованием капитана Ф.В.Буданова, а 307-й полк – батальон капитана К.П.Кучеренко. Оба батальона 14 июля на рассвете при поддержке артиллерии выбили небольшие силы противника, прикрывавшие подступы к основной линии его обороны, из прибрежных сел Куровщина и Леошки. Захват этих небольших сел облегчал задачу переброски через реку главных сил 221-го и 307-го полков.



Командир 66 сп подполковник Н.А.Вечтомов

В ночь на 15 июля они целиком были переправлены на правый берег Ясельды. Утром 15 июля после артиллерийской подготовки дивизия перешла в наступление. Как и намечалось замыслом боя, 221-й полк, опираясь на плацдарм в Куровщине, перешел в атаку. Правofланговый батальон полка овладел восточной частью Сельца. 480-й полк 152-й дивизии, наступавший на село правее, не смог преодолеть железнодорожную насыпь, которая прикрывала Селец с северо-востока и с севера. Противник бросил против 221-го полка до двух батальонов пехоты с танками и потеснил полк. При этом врагу удалось окружить в Сельце до роты батальона капитана Г.С.Надточего. Окруженные подразделения заняли круговую оборону и стойко удерживали занятые кварталы.

Создалась острая обстановка. Враг пытался сбросить полк с плацдарма, но успеха не

достиг. 307-й полк решительной атакой правым флангом овладел высотой 163,2, с северо-запада вплотную подошел к Самойловичам, а затем на достигнутом рубеже закрепился, успешно отбив контратаку вражеской пехоты.



Командир 221 сп подполковник М.Г.Заболотский

В критический момент командир дивизии решил ввести в бой 66-й полк, приказав ему основными силами развивать наступление на юго-запад – на Осовцы, а одним батальоном перерезать дороги, связывающие Селец с Березой и Пружанами, для окружения противника в Сельце во взаимодействии с 221-м полком и наступавшими правее частями 152-й стрелковой дивизии.



Командир 307 сп подполковник В.М.Вальков

К 20 часам 15 июля 1944 г. Селец был освобожден. В центре полосы дивизии 66-й полк основными силами развивал наступление в заданном направлении. Передовые подразделения этого полка подошли к Лозово и Селовщине. 307-й полк правым флангом приблизился к селу Блудень, а левым содействовал 48-й гвардейской дивизии в овладении деревней Самойловичи.

Источник: Бегунов С.Ф., На защите Родины. М.: Военное издательство, 1990. С. 78 - 82.

200 лет войне 1812 года.

До Бородино был Кобрин

В этом году исполняется 200 лет походу на Москву армии Наполеона. Все мы знаем о битве под Бородино. Но немногие - о первой победе российских войск под Кобрином. Потом была битва под Городечно, сражение на Березине... Бой 15 (27) июля во время Отечественной войны 1812 между русскими и саксонскими войсками.

Наступавший в направлении Белосток, Слоним саксонский корпус генерал Ж. Ренье занял Брест, Кобрин, Пинск и главными силами находился в Пружанах. 5 (17) июля командующий 3-й Западной армией генерал от кавалерии А.П. Тормасов получил приказ атаковать во фланг и в тыл противника, действовавшего против 2-й Западной армии (генерал от инфантерии П.И. Багратион).



Генерал от кавалерии А.П.Тормасов

Тормасов решил сначала овладеть Брестом, Кобрином, Пинском, а затем наступать в северном направлении на герцогство Варшавское. Для этого он направил от Луцка к Бресту отряды генерал-адъютанта К.О. Ламберта (4 батальона, 16 эскадронов, 5 казачьих полков, 6 орудий) вдоль р. Буг и генерал-майора А.Г. Щербатова (6 батальонов, 8 эскадронов, казачий полк, 12 орудий) по дороге через Ратно, которые должны были, соединившись возле города, выбить из него противника, а затем наступать на Кобрин, где находилась 3-тысячная саксонская бригада генерала Кленгеля.



Генерал-майор К.О.Ламберт

Одновременно, для введения Ренье в заблуждение, к Пинску высылался отряд генерал-майора А.П. Мелиссино. Ренье, приняв его за авангард главных сил 3-й Западной армии, двинулся из Пружан к Пинску, чтобы преградить

дорогу Тормасову, который, в это время шёл в другом направлении - к Кобрину.

13 (25) июля отряд Щербатова овладел Брестом и совместно с подошедшим отрядом Ламберта, принявшим общее командование, к рассвету 15 (27) июля вышел к Кобрину. Попытка атаковать противника с ходу успеха не принесла. В это время, к Кобрину, с юга подошёл передовой отряд (генерал-майор Е.И. Чаплиц) главных сил армии. Вновь начав атаку, Ламберт отправил в обход города отряд кавалерии и закрыл Кленгелю дорогу на север. Одновременно, главными силами русских, атаковали саксонцев с юга и востока, отрезав, таким образом, им все пути для отхода. После упорного боя противник отошёл в развалины старого форта и, вскоре, капитулировал. Ренье, узнав о поражении бригады Кленгеля, поспешно отступил к Слониму на соединение с австрийским корпусом генерала Шварценберга.

Из-за недостатка продовольствия Тормасов его не преследовал. Потери составили: русских - 74 убитых и 181 раненых; саксонцев - более 100 человек убитыми и более 2 тысяч пленными (в т.ч. 62 офицера и 1 генерал).



Генерал-лейтенант Е.И.Чаплиц

Это была первая крупная победа русских над наполеоновскими войсками со времени их вторжения в Россию. Бой под Кобрином характерен точностью и согласованностью действий отдельных отрядов и главных сил 3-й Западной армии, быстрым и своевременным манёвром войск, решительностью их действий, умелой дезинформацией противника. Вместе с тем, отказ Тормасова от преследования главных сил саксонцев, позволил им избежать полного разгрома.



Памятник в честь победы русских войск в Кобрине

Из военных дневников...

26 июля.

В 11 часов утра мы прибыли в Сигневичи. В 12 началась перестрелка легкой кавалерии, продолжалась с час; позицию от Сигневич до Малко (Малча), которую нам велено удерживать, могла бы только удерживать армия, ибо на 12 верст - чистое место и множество обходных дорог.

Мы расположились при деревне Сигневичи, раскидав свои посты кавалерии влево до селения Ревятич. Неприятель находился в лагере при Березе Картузке в 12 верстах от нас, в довольно крепкой позиции. В 6 часов пополудни опять началась перестрелка. Дождь проливной во всю ночь. Сигневичи - деревня, лежащая при болотистом ручье, имеет до 100 домов, от оной идет дорога к Картузке и в Ревятичи.

27 июля.

Неприятель на всех пунктах умножался, и генерал Шварценберг прибыл к соединению с саксонцами, под командою Ренье находящимися. Все силы неприятеля стягиваются к Пружанам. Армия наша отошла к Кобрину, граф Ламберт ретируется к Пружанам, почему и присоединился к Чаплицу с отрядом князь Хованского, которой и стал в четырех верстах от Сигневич по дороге к Тараканам, пройдя длинную плотину от сей дороги идущую. В 11 часов утра наша кавалерия имела сильною перестрелку.

Чаплиц получил повеление главнокомандующего отступить от Сигневич в Антополь, и в то же время неприятель вышел атаковать нас.



Война 1812 г...

Кавалерия наша была с левого фланга эшелонами и до правого в линии впереди Сигневич, в полуторе версте. Кольванской полк с 4-мя пушками стоял при самой деревне Сигневичи. 13-го егерского три роты занимали кладбищу, которая прикрывала дорогу, одна рота прикрывала с правой стороны ту же дорогу...

Князь Василий Васильевич Вяземский,
Генерал-майор

Информационные партнеры газеты:

КРАСНЫЕ СОКОЛЫ

Лётчики - асы, ВВС СССР, ВВС РККА, История авиации, женщины-лётчики, лётчики штурмовой и бомбардировочной авиации, самолёты Второй мировой, награды и фото лучших авиаторов...

Великая Отечественная война
День За Днём...
BATTLEFRONT.RU

История Красной Армии и Вермахта, лидеры и полководцы, награды, ордена и медали, бронетехника и ВВС противоборствующих сторон...

29 июля - День Военно-Морского Флота.

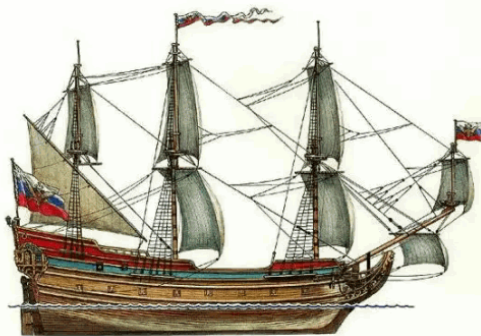
Слава Советскому флоту!

День Военно-Морского Флота был установлен 22 июня 1939 года. В этот день было принято Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б), в котором говорилось: "В целях мобилизации широких масс трудящихся вокруг вопросов строительства Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота Союза ССР и стоящих перед ним задач установить День Военно-Морского Флота Союза ССР". Впервые День ВМФ отмечался 24 июля 1939 года. Накануне праздника Председатель Президиума Верховного Совета СССР М.И. Калинин вручил в Кремле ордена и медали группе отличившихся командиров и политработников ВМФ. В день праздника в Амурском и Кольском заливах, в Севастопольской бухте, на Кронштадтском рейде и на Неве состоялись парады кораблей.



В Москве прошло торжественное заседание, на котором присутствовали делегации флотов. На Химкинском водохранилище был организован массовый водно-спортивный праздник. 27 июля 1939 года в Кремле, руководители партии и правительства устроили в честь военных моряков большой прием. День ВМФ стал традиционным всенародным праздником. В этот день Родина чувствует военных моряков, ветеранов флота, ученых, инженеров и рабочих, создающих корабли, боевую технику и оружие, укрепляющих морскую мощь Советского Союза.

Создание регулярного военного флота в России было обусловлено настоятельной потребностью страны в преодолении территориальной, политической и культурной изоляции, ставшей на рубеже XVII-XVIII веков главным препятствием для экономического и социального развития русского государства.



"Орёл" - первый русский трехмачтовый боевой корабль, спущенный на воду в селе Дединово на реке Оке

Первый русский боевой корабль был создан при Алексее Михайловиче. Его построили по проекту голландского судостроителя полковника Корнелиуса Ванбуковена. «Орёл» представлял собой совершенное по тем временам судно. Его длина составляла 24,5 м, ширина - 6,5 м, а осадка - 1,5 м. Корабль был вооружен 22 пушками. Экипаж насчитывал 22 матроса и 35 стрельцов. Свое название боевое судно получило в честь государственного герба.

В октябре 1696 года решение Боярской думы законодательно определило создание Российского флота и положило начало его строительству. "Морским судам быть..." - такова была воля не только молодого русского царя Петра I, но и его сподвижников, хорошо понимавших, что без флота государство не может сделать нового шага в своем развитии. На многочисленных верфях, разбросанных по всей территории России, строились корабли Российского флота самых разных классов. К весне 1700 г. на воду было спущено 40 парусных и 113 гребных судов.



Б. Ольшанский. Рождение Российского флота

За период своего царствования Петр успел сделать для государства Российского очень многое, однако в списке его заслуг перед Отечеством есть титул, который бы он сам оценил более всего, - "отец русского флота". Благодаря Петру Великому Россия вошла в число сильнейших морских держав. Именно «отцу русского флота» и принадлежит идея проводить праздничные военные парады. Считается, что первый подобный парад состоялся в 1699 году перед Керченским походом судов из Таганрога.

Военные моряки в Советском Союзе пользовались особым почетом и уважением. И сами они с энтузиазмом отмечали свой профессиональный праздник — День Военно-Морского Флота. Моряки-подводники, морские десантники и другие воины, полем боя которых является море, подтвердят, что их дело требует особой подготовки, особого состояния души, особого призвания. Не случайно в течение многих десятилетий срочная служба на флоте занимала целых три года, в то время как в других родах войск она была на целый год короче. Значение Военно-Морского Флота в наши дни не только не утратилось, но еще более возросло.

До Первой мировой войны основные задачи

решались надводными кораблями, и они были главным родом сил флота. В период Второй мировой войны эта роль на некоторое время перешла к морской авиации, а в послевоенный период с появлением ракетно-ядерного оружия и кораблей с атомными энергетическими установками в качестве главного рода сил утвердились подводные лодки. Окончательно Военно-Морской Флот как разнородное стратегическое объединение сформировался к середине 1930-х годов, когда в состав ВМФ вошли морская авиация, береговая оборона и части ПВО.



Первая русская подводная лодка

Современная система органов управления ВМФ окончательно сложилась накануне Великой Отечественной войны. 15 января 1938 года Постановлением ЦИК и СНК был создан Народный комиссариат ВМФ, в составе которого был образован Главный морской штаб. В годы Великой Отечественной войны Военно-Морской Флот надежно прикрывал стратегические фланги советско-германского фронта, наносил удары по кораблям и судам противника, защищал российские морские коммуникации.



в 1939 году на должность народного комиссара Военно-морского флота СССР был назначен Н.Г. Кузнецов

В послевоенные годы отечественный Военно-Морской Флот вышел на океанские просторы, стал атомным, ракетноносным, высококомобильным, способным решать любые задачи по защите российского государства.

Наибольший боевой потенциал ВМФ имел в середине 1980-х годов.

Информационные партнеры газеты:



Информационно-аналитический портал о Вооруженных Силах Республики Беларусь



Союз сестричеств милосердия Белорусской Православной Церкви



Сыны и внуки Великих Солдат Великой Победы!

У Военно-морского флота поистине героическая биография, славные морские и боевые традиции. Он по праву является предметом гордости и любви граждан. Его история – это упорный ратный труд, великие открытия и достижения, подвиги, совершенные во славу Отечества. При активном участии многих поколений военных моряков в суровые годы испытаний наша страна отстаивала свое право на независимость, суверенитет и процветание.

Среди тех, кто в этот день наденет морскую форму - много известных в Беларуси людей. Их жизнь когда-то была связана с защитой водных рубежей бывшего Советского Союза. Многих судьба забросила в горячие точки. Без уроженцев Беларуси не обошлась ни одна историческая морская битва. С 1945 года и до дней сегодняшних флотскую вахту несли около миллиона белорусов. За годы советской власти республика воспитала 65 адмиралов. Сейчас на учете в военкоматах Беларуси около 150 тысяч военных моряков всех флотских специальностей. И все они всерьез считают Беларусь морской державой.

Звания Героя Советского Союза были удостоены 20 моряков-белорусов. В когорту видных флотоводцев-белорусов, удостоенных флотоводческих орденов Ушакова и Нахимова, входят адмирал Н.Н. Амелько, вице-адмиралы

А.Г. Орлов, Г.Н. Холостяков, контр-адмиралы В.Е. Ананьич, С.Б. Верховский, В.М. Лозовский, К.И. Сокольский, П.А. Трайнин и другие.



Адмирал Амелько



Вице-адмирал Холостяков

С декабря 2010 года главным редактором журнала «Морская радиоэлектроника» является начальник Федерального государственного военного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Военный учебно-научный центр Военно-Морского Флота «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова» вице-адмирал Римашевский Адам Адамович. Уроженец Белоруссии, А.А. Римашевский, окончив в 1974 г. противолодочный факультет

Черноморского ВВМУ имени Нахимова, более 20 лет служил в плавсоставе флота, последовательно проходя командные ступени от командира группы до командира крейсера, и далее до заместителя начальника штаба Балтийского флота по боевому управлению. За период службы на кораблях совершил более 10 длительных походов в зоне Средиземноморья и Атлантического океана.



Вице-адмирал Римашевский Адам Адамович

Многих адмиралов - уроженцев Беларуси - уже нет в живых, но память о них будет жить вечно. Старая флотская легенда гласит, что истинный моряк не умирает. Он становится на вечный якорь, а душа его превращается в белокрылую чайку. Моряки верят в эту легенду...

Казарскому. Потомству в пример.

Одна из известнейших картин Айвазовского - "Бой брига "Меркурий" с турецкими судами". Этот бой произошел 14 мая 1829 года. 18-ти пушечный бриг "Меркурий", курсируя у берегов Босфора, неожиданно встретился с двумя линейными турецкими кораблями. На предложение неприятеля сдаться, командир брига капитан-лейтенант А.И. Казарский решил вступить в бой и, в случае необходимости, взорваться с одним из неприятельских кораблей. Русский корабль имел 18 орудий против 184 неприятельских.



Меркурий атакованный двумя турецкими кораблями

Искусно маневрируя и не давая противнику воспользоваться десятикратным превосходством в артиллерии, бриг "Меркурий" нанес такие поражения неприятельским кораблям, что после 3-х часового боя они прекратили преследование. Подвиг брига "Меркурий" вызвал не только всеобщее восхищение соотечественников, но и признание противником морального превосходства русских моряков.

Один из турецких штурманов - участников боя писал: "Если в великих деяниях древних и наших времен находятся великие подвиги храбрости, то сей поступок, должен все иные помрачить, и имя сего героя достойно быть начертано золотыми буквами на храме Славы: оно называется капитан - лейтенант Казарский и бриг "Меркурий".

Заложенный в 1834 году к пятилетию боя, был открыт в 1839 году памятник подвигу Казарскому. Инициатором создания памятника стал командующий Черноморской эскадрой адмирал Михаил Петрович Лазарев. Памятник создан по проекту Александра Павловича Брюллова. Установлен в начале Морского бульвара Севастополя на деньги, собранные моряками Черноморского и Балтийского флотов. Памятник представляет собой древнегреческую триему, стоящую на кубе, который установлен на постаменте в виде усеченной пирамиды. На постаменте написана лаконичная надпись «Казарскому. Потомству в пример».



Первый памятник, воздвигнутый в Севастополе



Казарский Александр Иванович родился 16 июня 1798 года на белорусской земле в местечке Дубровно Витебской губернии в семье отставного губернского секретаря, управляющего имением князя Любомирского.

В 14 лет Казарский начал службу волонтером в Черноморском флоте, в 1828 году произведен в капитан-лейтенанты, отличившись при взятии Анапы и осаде Варны, он обессмертил свое имя тем, что, командовал бригам "Меркурий" в том самом бою 14 мая 1829 года, за что был награжден орденом Святого Георгия IV степени.



Казарский был произведен в капитаны 2-го ранга, получил Георгия 4 степени, звание флигель-адъютанта и, вместе со всем экипажем, пенсию. Бригу был пожалован георгиевский флаг, и повелено было "по приходе брига в ветхость заменить его новым, продолжая сие до времен позднейших, дабы память знаменитых заслуг команды брига "Меркурия" и его имя во флоте никогда не исчезли, и, переходя из рода в род на вечные времена, служили примером потомству". Умер в чине капитана 1-го ранга, в 1833 году.

Главный редактор:

Непарко В.А.

Редакционная коллегия:

Евтух Н.С.

Новик В.В.

Скворцов Е.О.

Адрес редакции: 225209, Брестская область.,

г. Береза, ул. Ольшевского, 33. **Тел.:** 8-01643-4-50-18

e-mail: riaglobus@tut.by (работа с воинскими частями)

bereza_rvk@tut.by (новости, подготовка материалов)

Компьютерный набор и оформление: Скворцов Е.О.

Тираж номера: 50 экз. Распространяется бесплатно.

Верстка и печать

